



### **Samenvatting**

Nu de infrastructuur van de A2 nagenoeg is opgeleverd en de verkeersregelinstallaties in eigendom zijn van de Gemeente Maastricht, is een overeenkomst opgesteld. Het college heeft ingestemd met de overeenkomst tot overname van deze verkeersregelinstallaties. Vijf verkeersregelinstallaties zorgen voor een goede afwikkeling van zowel het lokaal, als het bovenlokaal verkeer op het (boven)stedelijke wegennet. Daarom hebben beide partijen in een overeenkomst afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud.

De totale exploitatiekosten van € 328.574,63 exclusief BTW worden voor een periode van vijftien jaar eenmalig door de Staat aan de gemeente Maastricht vergoed. De exploitatiebijdrage voor de VRI's wordt over de partijen verdeeld op basis van de kosten die elke wegbeheerder zou maken voor het aantal van zijn wegen dat aantakt op een kruispunt of rotonde.

### **Beslispunten**

Op basis hiervan wordt uw college geadviseerd:

1. In te stemmen met de overeenkomst nr. 31138005 betreffende het in eigendom nemen van een vijftal VRI's;
2. In te stemmen met het vormen van de voorziening voor de eenmalige storting van het aandeel van Rijkswaterstaat (€ 328.574,63 exclusief BTW).

### **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 27 maart 2018:**

Conform.



## 1. Aanleiding

Met de aanleg van de Koning Willem-Alexandertunnel zijn nieuwe verkeerssituaties ontstaan. Voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer op het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet in en nabij de gemeente Maastricht zijn afspraken noodzakelijke over een vijftal VRI's. Daartoe is een overeenkomst tussen de Staat en de gemeente Maastricht opgesteld, betreffende het beheer, het onderhoud, de instandhouding, het eigendom, de aansprakelijk en de financiering van deze VRI's.

## 2. Context

De overeenkomst past in het kader van een goede en veilige doorstroming van het verkeer op het hoofdwegennet alsmede op het onderliggend wegennet in en nabij de gemeente Maastricht overeenkomstig het DVM eindbeeld 2026 versienummer 1.3 d.d. 15 september 2011, het vigerende regelscenario van het Verkeersmanagementplan Koning Willem-Alexandertunnel van Rijkswaterstaat en de Nota Verkeerslichten Maastricht versie 3.0 dd 07-04-2014.

## 3. Gewenste situatie

Met deze overeenkomst wordt tussen Staat en gemeente Maastricht vastgelegd wat de rechten en plichten jegens elkaar zijn en daarmee het goed regelen van technisch- en dagelijks beheer en onderhoud van vijf VRI's te weten VRI T305, VRI T325, VRI S010, VRI S096, VRI T245, welke gerelateerd zijn aan de A2, met de financiële afspraken hierover.

## 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

## 5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

## 6. Personeel en organisatie

De werkzaamheden passen binnen het bestaande werkpakket en areaal.

## 7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.



## **8. Financiën**

Rijkswaterstaat en de Gemeente Maastricht dragen de exploitatiekosten volgens de potenttheorie, zoals in onderhavige overeenkomst is vermeld. Het aandeel van Rijkswaterstaat inzake de totale exploitatiekosten (€ 328.574,63 exclusief BTW), voor een periode van vijftien jaar, wordt door Rijkswaterstaat aan de Gemeente vergoed. Deze vergoeding zal worden gestort in een nieuw te vormen voorziening. Er is sprake van een onbelaste kosten vergoeding. Het gemeentelijk deel van de exploitatiekosten past binnen de jaarlijkse uitvoeringskosten. Aangezien de gemeente Maastricht eigenaar is van de VRI's komt de btw op de exploitatie volledig voor compensatie in aanmerking uit het btw compensatie fonds; de btw maakt derhalve geen onderdeel uit van de bijdrage die de Rijkswaterstaat betaalt. Het voorgaande is afgestemd met de belastingdienst.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

## **10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing.

## **11. Voorstel**

Op basis hiervan wordt uw college geadviseerd:

1. In te stemmen met concept-overeenkomst.nr. 31138005 betreffende het in eigendom nemen van een vijftal VRI's
2. In te stemmen met het vormen van de voorziening voor de eenmalige storting van het aandeel van Rijkswaterstaat (€ 328.574,63 exclusief BTW).

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na ondertekening van de overeenkomst wordt een declaratiebrief met factuur verstuurd naar Rijkswaterstaat.